

GRAISSE MoS₂ BISULFURE DE MOLYBDENE

ARTICLE N°770023

AVANTAGES PRODUIT

Excellente tenue en température

Fort pouvoir d'adhérence

Extrême pression

Gaz propulseur ininflammable

CARACTERISTIQUES

La graisse MoS₂ est un mélange de lubrifiant de bitume et de savon de lithium contenant du Bisulfure de Molybdène et des additifs extrême pression en solution dans un solvant pétrolier.

Il s'agit d'une graisse noire épaisse très adhérente permettant une lubrification des roulements, chaînes, engrenages soumis à des charges élevées (200-250kg) et à des hautes températures (jusqu'à 150°C).

Caractéristiques Physico-chimique du produit actif:

- ✓ Aspect : butyreux
- ✓ Point de goutte : 180°C
- ✓ Plage d'utilisation : -20 à +150°C
- ✓ Test Shell 4 billes : 240kg

DOMAINE D'UTILISATION

La graisse MoS₂ est destinée à la lubrification et protection contre les agents atmosphériques et les intempéries.

Par sa pénétration et son adhésivité, elle accroît la longévité des pièces traitées.

Elle est idéale pour les chaînes, câbles, pignons, engrenages ouverts dans les domaines de l'industrie, carrières, travaux publics, transport poids lourds, marine, génie civil...



CONDITIONNEMENT

Article : 770023

Format du boitier : 65x195

Matière : Fer blanc

Capacité nominale : 650 ml

Volume net : 400 ml

Carton de 12 unités

Gaz propulseur : CO₂ + 1234ZE

Etiquette de danger :
SGH02 / SGH07 / SGH09



Code douanier : 3403 99 00

Indice de révision : 6_200125

Les renseignements donnés dans cette notice sont fournis de bonne foi dans le but d'aider notre clientèle. En raison de la diversité des utilisations et des conditions d'emploi de nos produits, nous prions notre clientèle de s'assurer que ceux-ci conviennent bien à l'usage auquel ils sont destinés.

EMB 60143

MODE D'EMPLOI

Avant utilisation, agiter vigoureusement tête en bas pendant 30s à partir du décollement de la bille.

Vaporiser à 20cm des surfaces à traiter par pressions courtes et répétées. Manœuvrer les pièces pour faire pénétrer le produit. Renouveler si nécessaire.

Purger tête en bas l'aérosol après chaque utilisation.

RECOMMANDATIONS

Danger.

H222 - Aérosol extrêmement inflammable.

H229 - Récipient sous pression : peut éclater sous l'effet de la chaleur.

H315 - Provoque une irritation cutanée.

H336 - Peut provoquer somnolence ou vertiges.

H411 - Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

EUH208 - Contient Reaction products of bis(4-methylpentan-2-yl)dithiophosphoric acid with phosphorus oxide, propylene oxide and amines, C12-14-alkyl (branched). Peut produire une réaction allergique.

Pour la vente au GRAND PUBLIC, Veillez à toujours suivre les informations figurant sur l'étiquette du produit.